

EFP NL : Points de vérification d'un pliage école

Première vérification :

- Le parachute **n'est pas emmêlé**, il n'y a pas de tour de sac
- Les commandes sont **bien verrouillées** + rangement du brin libre (diffère selon sac harnais)
- Les suspentes sont tendues
- Les pattes d'oie des deux commandes sont au même niveau (symétriques)
- Les commandes passent au-dessus des autres suspentes (en partant de la voile)
- Les 9 caissons sont sortis et bien dégagés
- La voile est rangée avec une séparation nette des groupes ABCD
- Le glisseur :
 - est monté aux points d'attaches et en croix
 - les tendeurs qui permettent de le rétracter sont en place (non rétractés)
- La voile est bien positionnée au niveau des anneaux du glisseur

Seconde vérification :

- Le lovage est tendu entre chaque élastique, les **élastiques sont en bon état**
- Les boucles de lovage :
 - font trois doigts de long (doigts à plat après l'élastique de lovage)
 - sont bien serrées par les élastiques de lovage,
 - sont à plat orientées vers le haut
 - ne sont pas doublées sur les œillets
- Il reste une longueur de suspente suffisante non lovée (mini : une longueur de POD)
- Il n'y a pas de voile à la sortie de la drisse sur le POD
- La drisse de liaison HD est pré-tendue et en butée au fond du POD

Troisième vérification :

- Les commandes / élévateurs sont bien rangés (aucun élément ne sort du cache-élévateur)
- Les cache-élévateurs sont correctement positionnés et verrouillés
- Les élévateurs sont bien tendus, non vriés
- Le sac est correctement fermé, les rabats sont dans le bon ordre :
 - **Haut / Bas / Gauche / Droite pour les sacs à extracteur secours interne (Atom)**
 - **Bas / Haut / Gauche / Droite pour les sacs à extracteur secours externe (Advance)**
- La drisse sort :
 - En bas à droite pour les sacs à extracteur secours interne (Atom)
 - En haut à droite pour les sacs à extracteur secours externe (Advance)
- **IL DOIT Y AVOIR DU MOU DANS LA DRISSE AVANT ET APRES L'AIGUILLE**
- L'aiguille est contre le sac (vers le haut c'est mieux), n'est pas enfoncée complètement (reste 3 mm)
- Le hand deploy :
 - la drisse est rangée sous le rabat, enfoncée d'une longueur d'un doigt environ
 - est correctement placé dans la pochette et occupe toute la longueur (pas de point dur)
 - la drisse est contre le sac (derrière le Hand Deploy)
 - la pochette est fermée, plaquée contre le sac. Aucun tissu du HD ne doit sortir
- L'état général du sac est OK et propre
- Les aiguilles du secours sont en place, les rabats du secours sont correctement positionnés
- Le système 3 anneaux tourne bien
- La poignée de libération est bien fixée
- La poignée du secours est bien fixée (câble sorti et voyant)
- L'élastique sur la sangle de poitrine est présent
- Le lor ou stevens est bien en place et verrouillé
- Le Cypres est allumé ou la FXC est sur JUMP (rouge) avec l'aiguille apparente sur 1